



**METROPOLE  
LEMANIQUE**

# **Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire – FAIF**

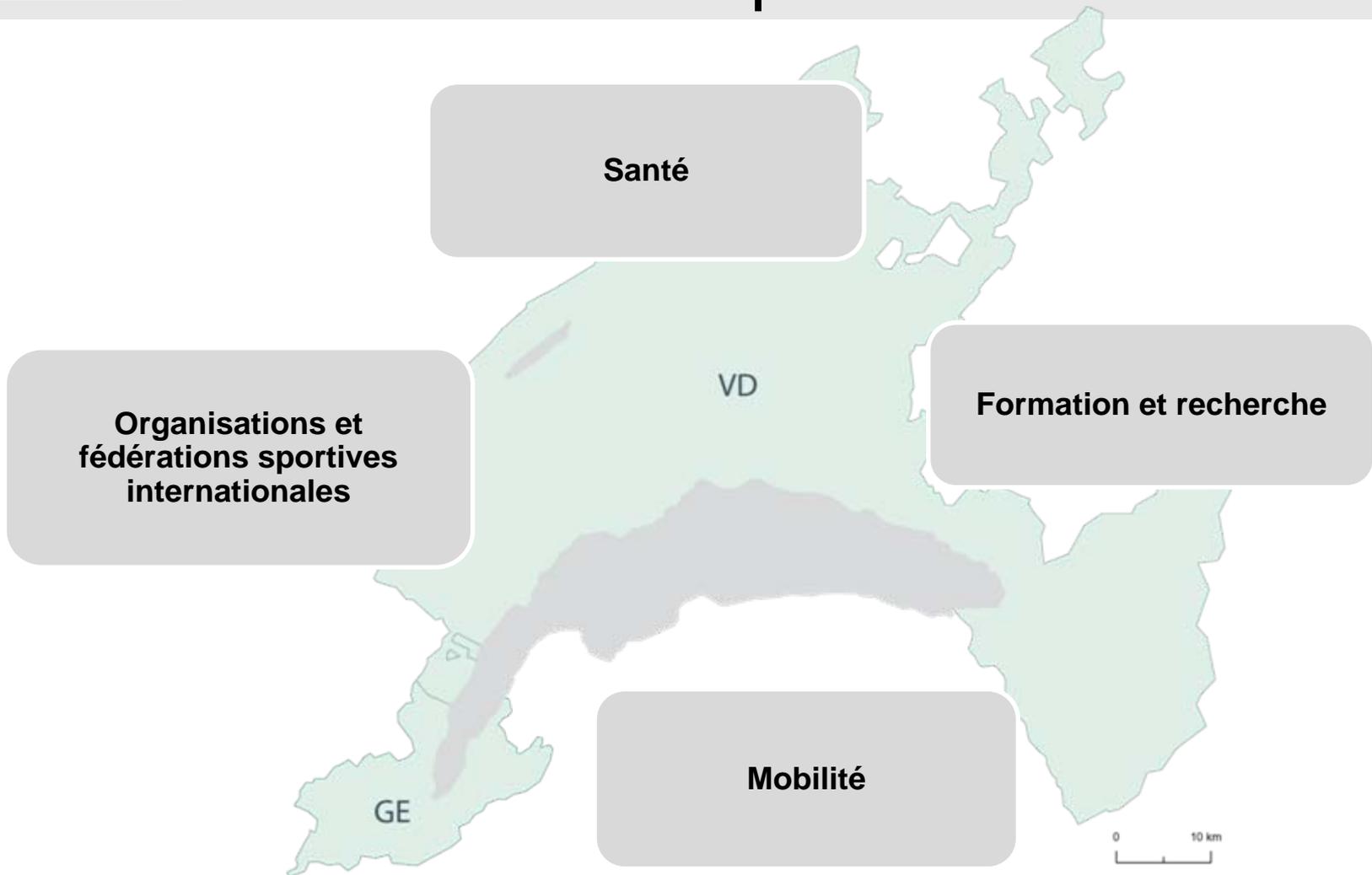
## Votation populaire du 9 février 2014

---

Métropole lémanique

Lausanne – 18 décembre 2013

# Métropole lémanique: dossiers prioritaires



# Préserver les conditions-cadre

- ▶ Pôle de formation et de recherche
- ▶ Personnel qualifié
- ▶ Tissu économique diversifié (PME, multinationales)
- ▶ Stabilité du droit
- ▶ Fiscalité concurrentielle à l'échelle internationale
- ▶ Libre circulation des personnes et des biens
- ▶ Mobilité (rail et route)

# 2<sup>ème</sup> pôle économique de Suisse

## ▶ Démographie exceptionnelle

- ▶ 2000 – 2010 : + 14% (+ 142'000 habitants)  
(Suisse: + 9%; + 653'000 habitants)
- ▶ 2010 – 2040 : + 29% (+ 344'000 habitants)  
(Suisse: + 13%; + 1'050'000 habitants)

## ▶ Création de richesse (2001 – 2011)

- ▶ PIB + 26% (Suisse: + 19%)
- ▶ Emploi + 15,2% (Suisse: + 5,6%)
- ▶ Exportations + 88% (Suisse: + 47%)

## ▶ Croissance bénéfique à tout le pays

- ▶ 23% de l'Impôt fédéral direct (IFD)  
(pour 15% de la population suisse)
- ▶ 2 cantons contributeurs à la péréquation financière intercantonale

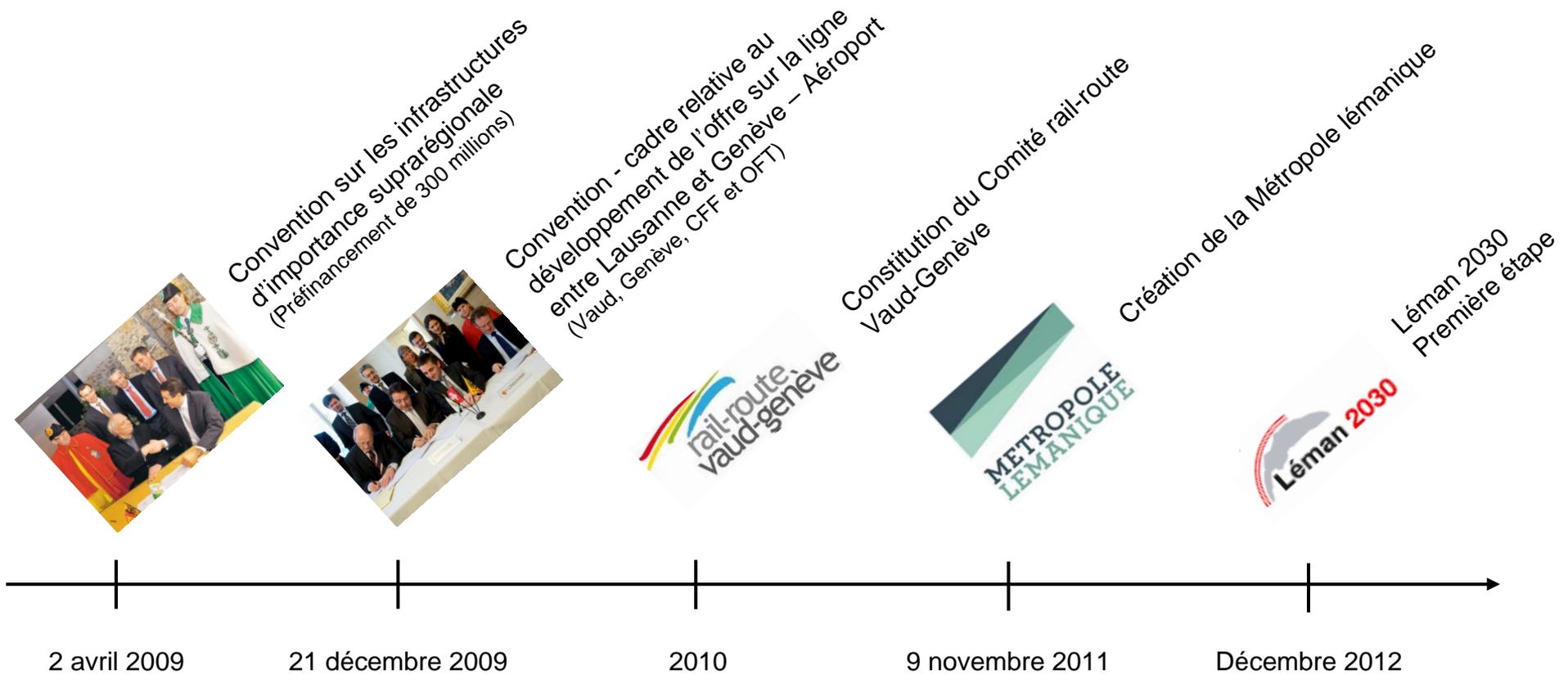
## ▶ Vocation internationale

- ▶ Genève internationale:  
Organisations internationales et ONG
- ▶ Vaud, capitale mondiale du sport:  
Fédérations sportives internationales
- ▶ L'Aéroport international de Genève :  
+ 50% de passagers/an en 10 ans

## ▶ Pôle technologique et scientifique

- ▶ CERN
- ▶ 2 universités, 1 école polytechnique fédérale et de nombreuses HES
- ▶ Près de 47'000 étudiants  
(23% du total suisse)
- ▶ 2 hôpitaux universitaires et 18 cliniques privées

# La collaboration Vaud - Genève



# Financement et Aménagement de l'Infrastructure Ferroviaire (FAIF)

- ▶ Création d'un fonds dédié pour assurer le financement pérenne du rail
- ▶ Planification stratégique (PRODES), première étape (2025): 6.4 milliards, dont plusieurs projets dans la Métropole lémanique
  - ▶ Augmentation de la capacité de la gare de Genève-Cornavin
  - ▶ Voies de dépassement à Founex pour le trafic marchandises
  - ▶ Mesures d'accélération entre Lausanne et Berne
  - ▶ Refonte du programme ZEB, intégration de deux projets essentiels
  - ▶ Modernisation et prolongement des quais en gare de Lausanne
  - ▶ 4<sup>ème</sup> voie Lausanne – Renens
  - ▶ Le 20 juin 2013, les Chambres fédérales ont définitivement adopté la variante à 6.4 milliards de francs

# FAIF: l'essentiel

## FAIF

- ▶ prend intégralement en charge les réseaux ferroviaires national et régionaux
- ▶ garantit le financement de l'entretien et de la sécurité du réseau
- ▶ permet d'éliminer les principaux goulets d'étranglement sur le rail
- ▶ offre la possibilité de planifier aujourd'hui déjà les prochaines étapes d'aménagement
- ▶ augmente la sécurité de la planification
  
- ▶ Prochaine échéance: votation populaire le 9 février 2014

# FAIF: simplification du financement

## Ressources

### Actuel fonds FTP (1.57 mias)

- Redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) (950 mios)
- TVA (360 mios)
- Impôt sur les huiles minérales, jusqu'en 2030 (260 mios)

### Ressource générale de la Confédération (2.4 mias)

- Convention de prestations Confédération - CFF
- Crédit-cadre des chemins de fer privés

### Nouvelles ressources (1.06 mias)

- Contributions supplémentaires versées par les cantons (200 mios)
- 1 ‰ de la TVA, de 2018 à 2030 (360 mios)
- Prix du sillon (300 mios)
- Plafonnement à 3'000 francs de la déduction des frais de transport (200 mios)

FIF  
Recettes  
=  
Dépenses  
(5 mias)

## Utilisation

### Exploitation/entretien

- Maintien de la substance
- Entretien et sécurisation de l'infrastructure
- Inclusion des gares

### Aménagement

- Extension et aménagements de l'infrastructure (étapes PRODES)
- 40 milliards d'investissements prévus d'ici 2050

# Projets lémaniques phares

## ZEB: Nœud ferroviaire de Lausanne-Renens (1.1 milliard)



- ▶ Modernisation des gares de Lausanne (trois passages sous-voies) et Renens (accès aux trains)
- ▶ Prolongement des voies en gare de Lausanne
- ▶ Construction d'une 4<sup>ème</sup> voie entre Lausanne et Renens
- ▶ Construction d'un saut-de-mouton

# Projets lémaniques phares

## PRODES 2025: Extension souterrain de la capacité de la gare de Cornavin (790 millions)



- ▶ Importance stratégique pour l'axe est-ouest (Saint-Gall – Genève)
  - ▶ La gare actuelle de Cornavin sera saturée à la mise en exploitation du CEVA
- ▶ 2 nouvelles voies en sous-sol
  - ▶ Permet un doublement de l'offre sur l'arc lémanique par des trains supplémentaires nationaux tout en fiabilisant l'exploitation
  - ▶ Permet une cadence  $\frac{1}{4}$  h entre Genève et La Plaine, une nouvelle halte et le développement du trafic international
  - ▶ Anticipe les développements ultérieurs des infrastructures et de l'offre

# Quelques autres projets lémaniques

- ▶ Augmentation de la capacité sur la ligne du Simplon par l'augmentation du gabarit des tunnels (ZEB)
- ▶ Augmentation de la capacité sur la ligne du Pied-du-Jura par la suppression du dernier tronçon à voie unique (tunnel de Gléresse) (PRODES)
- ▶ Réduction du temps de parcours entre Genève et Berne par des mesures sur le tronçon Lausanne-Berne (PRODES)
- ▶ Préservation des capacités marchandises entre Genève et Lausanne par la réalisation d'une voie de dépassement à Founex (PRODES)

# Développements de l'offre: six points forts

## Le détail des améliorations dans la Métropole lémanique

Sur presque toutes les lignes principales de Suisse romande, les CFF étofferont substantiellement leur offre. Cette montée en puissance concerne le réseau national, celui qui se déploie entre les principaux nœuds ferroviaires du pays, c'est-à-dire les grandes gares. Elle complète ainsi l'essor des lignes régionales, détaillé en dernière page de ce supplément.

FAIF, ce sont de très nombreux projets d'infrastructure qui représentent des milliards de francs (voir en p. 4). Mais le but est le même: offrir aux passagers un service de meilleure qualité sur les liaisons principales.

Tour d'horizon.

**1**

**Gare de Lausanne: plus de trains, plus d'espace**  
Comprenant notamment des quais prolongés pour accueillir les futurs trains à deux étages de 400 mètres de long, la gare de Lausanne se modernisera aussi pour permettre les autres améliorations prévues. Avec trois passages sous voiles et des accès améliorés, en particulier au sud, la circulation des passagers y sera facilitée.

**2**

**Ligne Genève-Lausanne: plus de places assises**  
Sur cet axe actuellement saturé, des trains à deux étages plus longs permettront, avec une augmentation des cadences, de doubler le nombre de places assises disponibles. Ils complètent la mise en circulation, il y a une année, des RegioExpress à deux étages, qui pourront voir leur cadence passer au quart d'heure à terme.

**3**

**Gare de Genève: plus de trains**  
Deux voies supplémentaires en sous-sol pour accueillir le trafic en croissance tant sur les lignes nationales que sur le futur Réseau express du Grand Genève. La gare de Genève sera ainsi équipée pour faire face également à des augmentations futures du nombre de trains dans le trafic régional, national ou international.

**4**

**Ligne Genève-Berne: gain de temps**  
Des corrections sur cette ligne sinueuse se combineront à la mise en circulation de nouveaux trains à compensation du rouls pour rendre le trajet plus rapide entre Lausanne et Berne, de façon à maintenir et en partie améliorer encore les correspondances dans la ville fédérale.

**5**

**Ligne Yverdon-Neuchâtel-Bienne: meilleure répartition des trains**  
Actuellement, les deux ICN sur cette ligne se suivent à quelques minutes près. A l'avenir, ils circuleront toutes les demi-heures, améliorant ainsi les possibilités de connexion vers Neuchâtel et au-delà.

**6**

**Ligne Genève-Brigue: plus de places**  
Des trains à deux étages pourront circuler de l'arc lémanique en direction du Valais grâce à l'adaptation du gabarit des tunnels sur la ligne du Simplon. Des rames neuves offrant un confort et une capacité accrus pourront donc desservir la Riviera et le Chablais.



— Réseau régional

Copyright: Tribune de Genève / 24heures

# Un réseau ferroviaire saturé

- ▶ D'ici 2030, 2x plus de voyageurs sur la ligne Lausanne – Genève

En 2000, **25'000** voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



 = 2'000 voyageurs/jour

En 2010, **50'000** voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



**Taux d'occupation de 105%**  
(aux heures de pointe, 2012)

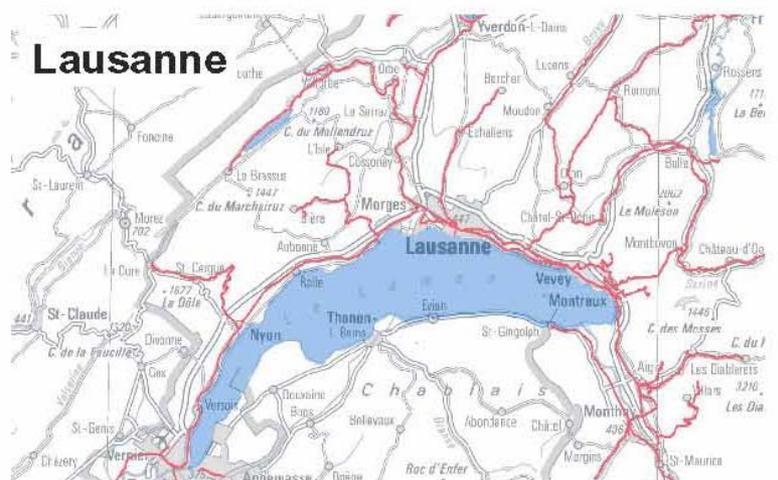
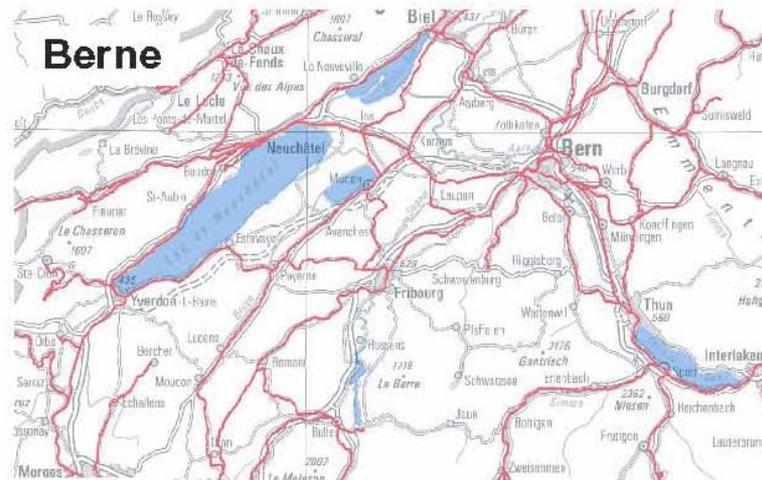
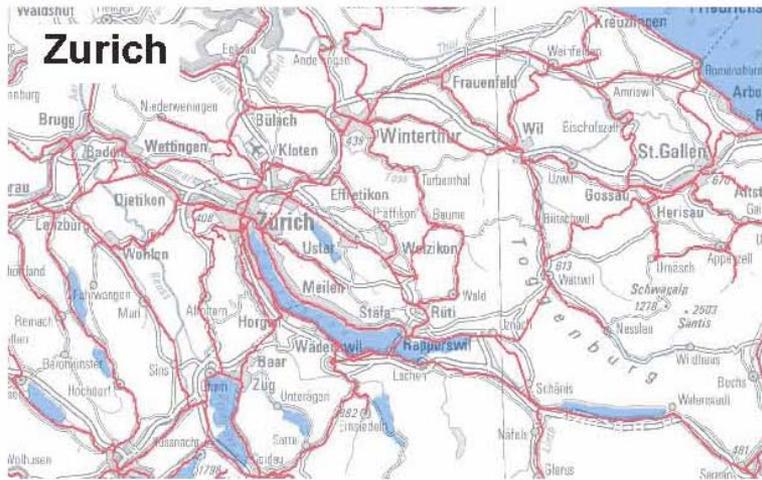
En 2030, **100'000** voyageurs/jours\* entre Lausanne et Genève.



\*selon scénario ZEB, croissance max.

- ▶ **Un rattrapage indispensable**
  - ▶ Depuis 25 ans, la Suisse occidentale est sous-dotée
  - ▶ Réseau fragile et installations ferroviaires dépassées
  - ▶ Absence de réserve de capacité

# Un rattrapage indispensable



Réseaux ferroviaires d'agglomération à la même échelle - [http://prod.swisstopogeodata.ch/kogis\\_apps/agglo/agglo.php](http://prod.swisstopogeodata.ch/kogis_apps/agglo/agglo.php)

# Processus parlementaire



# Conclusions

- ▶ La Métropole lémanique soutient FAIF et PRODES 2025 pour
  - ▶ Répondre aux besoins induits par le développement économique et démographique
  - ▶ Rattraper 25 ans de sous-dotation de la Suisse occidentale en matière d'investissements dans les infrastructures ferroviaires
  - ▶ Développer un réseau ferroviaire cohérent qui assure le maintien des conditions-cadre et la préservation de la qualité de vie

# Merci de votre attention

- ▶ Pour télécharger les documents et pour de plus amples informations
  - ▶ [www.metropolelemanique.ch](http://www.metropolelemanique.ch)
  - ▶ [www.bav.admin.ch/fabi](http://www.bav.admin.ch/fabi)